

NAPĘD ELEKTRYCZNY (EV)

Zasilany wyłącznie silnikami elektrycznymi i akumulatorem, w pełni elektryczny układ napędowy zapewnia praktycznie bezgłośnie osiągi samochodu sportowego przy zerowej emisji spalin.

→ OSIĄGI

Nisko położony środek ciężkości i błyskawiczne liniowe przyspieszenie (0-100 km/h w 4,8 s) pozwalają przekroczyć granice nieosiągalne nawet dla potężnych wolnossących silników spalinowych.

→ CISZA

Z natury cichy napęd elektryczny w połączeniu z wyrafinowanymi rozwiązaniami Jaguara, jak kapsuły mieszczące silniki, laminowana szyba, czy linie nadwozia ograniczające szum powietrza, czynią z I-PACE prawdziwą oazę ciszy.

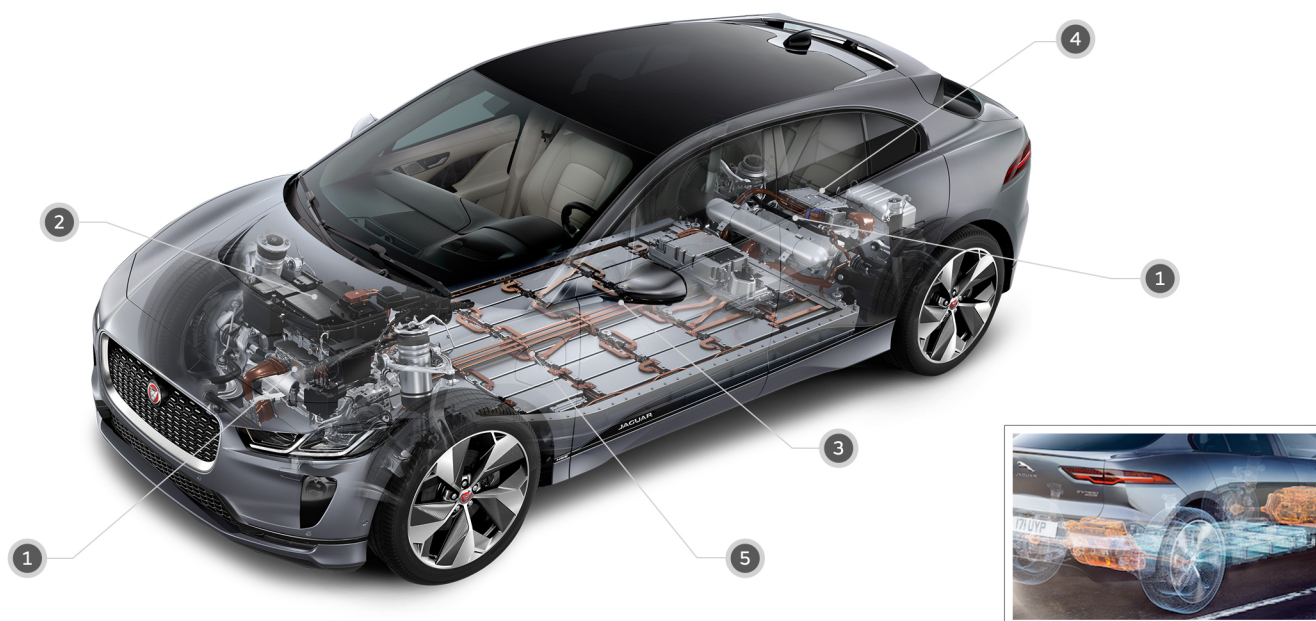
→ PRZESTRZEŃ

Silniki elektryczne wraz z jednostopniowymi reduktorami montowane są na osiach kół. Dzięki temu dużo więcej miejsca zostaje dla pasażerów i bagażu, przy zachowaniu kompaktowych wymiarów zewnętrznych.

→ WYGODA

Ładowanie może odbywać się z konwencjonalnego gniazdka, domowej stacji ładowania lub poprzez skorzystanie z publicznie dostępnej stacji ładowania.

JAGUAR I-PACE



1 SILNIK PRZEDNI I TYLNY

Dwa bardzo efektywne i kompaktowe silniki synchroniczne z magnesami trwałymi o mocy 200 KM i momencie obrotowym 348 Nm każdy.

2 ŁADOWARKA POKŁADOWA

11-kilowatowa, 3-fazowa ładowarka sieciowa konwertuje dostarczany z zewnątrz prąd przemienny (AC) na prąd stały (DC).

3 AKUMULATOR

Akumulator I-PACE to pakiet ogniw litowo-jonowych o wysokiej gęstości energii i łącznej pojemności 90 kWh.

4 FALOWNIK

Falownik zainstalowany w I-PACE pobiera prąd stały (DC) z akumulatora i przekształca go w prąd zmienny (AC), który napędza silniki.

5 GNIAZDO ŁADOWANIA

Gniazdo ładowania zastępuje wlew paliwa. Wystarczy włożyć wtyczkę, by rozpocząć ładowanie.